

## **ST-05.01. ODTWORZENIE ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odbudową nawierzchni przy „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa – Jasieniec Łżecki Górny – Pastwiska”

#### **1.2. Zakres zastosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w pkt 1.1.

#### **1.3. Zakres Robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem nawierzchni drogowych, poboczy w związku z prowadzonymi robotami przy budowie sieci. Zasady te są zgodne z wymaganiami lokalnego zarządu dróg.

Roboty obejmują wykonanie wszystkich warstw podbudowy i nawierzchni dla:

- warstw nawierzchni asfaltowej,
- warstw podbudowy drogowej,
- parkingu z kostki brukowej.

Odtworzenie ww. nawierzchni ujęto w ST branży drogowej.

Podbudowę z kruszyw stabilizowanych mechanicznie wykonuje się, zgodnie z ustaleniami podanymi w dokumentacji projektowej branży drogowej, jako podbudowę pomocniczą wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr43, poz. 430.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**[1] Korytowanie** - usunięcie warstwy ziemi w wytyczonym pasie drogi, w miejsce której wbudowana zostaje podbudowa.

**[2] Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni i podbudowy wraz ze sposobem ich połączenia przeznaczony dla ruchu kołowego.

**[3] Stabilizacja mechaniczna** - proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne”. oraz w ST branży drogowej. Wykonawca zobowiązany jest:

- wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki istniejących nawierzchni,
- dostarczyć materiały zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznej,
- dostarczyć zaświadczenia o jakości, certyfikaty lub aprobaty techniczne (wydane przez odpowiednie Instytuty Badawcze) zakupionych przez Wykonawcę materiałów, dla których normy PN i BN to przewidują. Inne materiały powinny być wyposażone w takie dokumenty na życzenie Inżyniera,
- powiadomić Inżyniera o proponowanych źródłach pozyskania materiałów przed rozpoczęciem dostawy i uzyskać jego akceptację.

Zaleca się, o ile jest to możliwe, stosowanie materiałów tej samej grupy pochodzących od jednego producenta. Wszystkie materiały podane w niniejszej specyfikacji technicznej, dokumentacji projektowej lub przedmiarze robót można zastąpić równoważnymi o ile zastosowane materiały posiadają te same właściwości techniczne jak określone w niniejszej Specyfikacji technicznej, dokumentacji projektowej lub przedmiarze robót.

Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera.

#### **2.2. Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jest kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według normy PN-B-06714/15 musi leżeć pomiędzy krzywymi granicznymi.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne”. oraz w ST

branży drogowej.

### **3.2. Sprzęt do wykonania podbudowy**

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: mieszarek do wytwarzania mieszanki, wyposażonych w urządzenia dozujące wodę. Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

### **4.2. Transport kruszyw**

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

### **6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do Robót, Wykonawca powinien sprawdzić, czy materiały posiadają atest wyrobu wg pkt. 2.2.1 niniejszej ST oraz w ST branży drogowej.

### **6.3. Badania w czasie robót**

#### **6.3.1. Sprawdzenie podłoża i podbudowy**

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową i ST.

#### **6.3.2. Sprawdzenie wykonania nawierzchni**

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni z kruszywa łamanego i nawierzchni gruntowych należy wykonać pod względem równości.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostki obmiarowe należy przyjmować zgodnie z kosztorysem.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej. Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- przygotowanie podłoża, wykonanie podbudowy,
- wykonanie podsypki,
- ewentualnie wykonanie ławy pod krawężniki.

Zasady ich odbioru są określone w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w SST 00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **Normy:**

**PN-B-04481** Grunt budowlane. Badania próbek gruntu.

**PN-B-06714-12** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.

**PN-B-06714-15** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego.

**PN-B-06714-16** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarn.

**PN-B-06714-17** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności.

**PN-B-06714-18** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości.

**PN-B-06714-19** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią.

**PN-B-06714-26** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych.

**PN-B-06714-28** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową.

**PN-B-06714-37** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego.

**PN-B-06714-39** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego.

**PN-B-06714-42** Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie ścieralności w bębnie Los Angeles.

**PN-B-06731** Żużel wielkopieczowy kawałkowy. Kruszywo budowlane i drogowe. Badania techniczne.

**PN-B-11111** Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka

**PN-B-11112** Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

**PN-B-11113** Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

**PN-B-19701** Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.

**PN-B-23006** Kruszywo do betonu lekkiego.

**PN-B-30020** Wapno.

**PN-B-32250** Materiały budowlane. Woda do betonu i zapraw.

**PN-S-06102** Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

**PN-S-96023** Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.

**PN-S-96035** Popioły lotne.

**BN-88/6731-08** Cement. Transport i przechowywanie.

**BN-84/6774-02** Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych

**BN-64/8931-01** Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.

**BN-64/8931-02** Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

**BN-68/8931-04** Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.

**BN-70/8931-06** Drogi samochodowe. Pomiar ugięć podatnych ugięciomierzem belkowym.

**BN-77/8931-12** Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

### **Inne dokumenty:**

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 1997.